



**NOVÉ TECHNOLOGIE
VÝZKUMNÉ CENTRUM
ZÁPADOČESKÉ
UNIVERZITY
V PLZNI**

ODBOR MODELOVÁNÍ A MĚŘENÍ INTERAKCÍ V TECHNICKÝCH SYSTÉMECH

FUNKČNÍ VZOREK

***VÝMĚNÍK VZDUCH-VZDUCH S MODIFIKOVANÝM
VOŠTINOVÝM SYSTÉMEM***

Autor: *Ing. Michal Kůs, Ph.D.
Ing. Jindřich Kňourek, Ph.D.*

Číslo projektu: *GP101/08/P356*

Číslo výsledku: *NTC-FV-19-09*

Odpovědný pracovník: *Ing. Michal Kůs, Ph.D.*

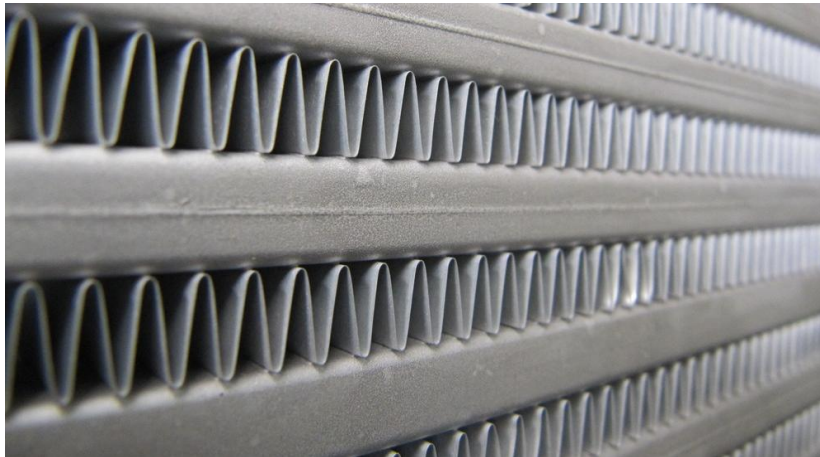
Vedoucí odboru: *Ing. Jan Sedláček, Ph.D.*

Ředitel centra: *doc. Dr. RNDr. Miroslav Holeček*

Popis funkčního vzorku:

1) Sériový výměník

Voštinový systém sériového automobilového výměníku vzduch-vzduch je zobrazen na fotografii níže. Slouží odvodu tepla z vnitřního uzavřeného okruhu horkého stlačeného vzduchu do chladícího vzduchu protékajícího příčně chladičem.



Voštinový systém standardního chladiče

2) Modifikace výměníku

Funkční vzorek výměníku vzduch-vzduch má upravený voštinový systém. Tyto vývojové úpravy mají za cíl snížit odpor chladícího vzduchu, proudícího skrz výměník, při zachování výkonových parametrů z hlediska přestupu tepla. Výměník je určen pro měření vlivu úprav voštin na sledované parametry na aerodynamickém tunelu. Jeho cílem je podpořit výzkum v oblasti tepelných výměn ve výměnících. Fotografie ukazuje modifikaci voštinového systému na chladiči vzduch-vzduch.



Úpravy voštinového systému